

Nota de fundamentare

Situatia companiilor de navigatie maritima cu capital majoritar de stat NAVROM SA Constanta si ROMLINE SA Constanta este in momentul de fata deosebit de critica. O mare parte din navele acestor companii, aflate in diferite porturi ale lumii, sunt arestate pentru neplata sumelor pentru combustibil, agenturare, asigurare etc.

Pe de alta parte, datorita scaderii drastice a pietei navlurilor, incasarile obtinute din operarea navelor care mai sunt inca in exploatarea acestor companii nu pot asigura decat sumele necesare activitatii acestor nave, fara a exista posibilitatea obtinerii unor sume suplimentare care sa asigure plata datoriilor pentru navele arestate si pentru achitarea drepturilor restante catre echipaje.

CNM NAVROM SA Constanta are in prezent 42 nave din patrimoniul propriu arestate sau retinute in diverse porturi ale lumii si este declarata in incapacitate de plata. Practic activitatea comerciala proprie a acestei companii a incetat. Principalul creditor al acestei companii - BANCOREX - a solicitat tribunalului, in temeiul Legii nr. 64/1995, prin cerere introductiva, inceperea procedurii de lichidare judiciara a CNM NAVROM SA Constanta. Desi procedura de lichidare judiciara a inceput pe data de 01.03.1999 aceasta a fost blocata de catre Sindicatul Liber al Navigatorilor la jumatatea lunii aprilie, printr-o hotarare judecatoreasca. Aceasta hotarare a fost adoptata pe baza argumentarii Sindicatului Liber al Navigatorilor ca pana la acea data nu se valorificase nici o nava sau alt mijloc fix apartinand companiei NAVROM S.A. Constanta, fapt pentru care la expirarea perioadei de lichidare de 60 zile, navigatorii nu ar fi putut obtine drepturile banesti conferite de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.9 / 1997 cu modificarile ulterioare. Se estimeaza ca procedura de lichidare a companiei va dura cca. opt luni, fiind necesare modificari si completari legislative..

O situatie deosebita se prezinta si la CNM ROMLINE SA Constanta. Aceasta companie are in prezent un numar de opt nave aflate sub arest / retinere in diverse porturi ale lumii si noua nave in conservare.

Echipajele de la bordul navelor arestate sau personalul care si-a desfasurat in trecut activitatea pe aceste nave nu a primit drepturile salariale si de diurna pentru perioade de timp foarte mari.

Datorita situatiei, echipajele care se afla in prezent la bordul navelor refuza sa se repatrieze daca nu-si primesc salariile si diurnele restante, iar personalul navigant din tară refuză să se mai imbarce pe aceste nave din aceleasi considerente.

Prin neasigurarea conditiilor de viata, cetatenii romani aflati la bordul acestor nave si-au manifestat deseori nemulțumirea in fata ambasadelor si consulatelor Romaniei si au apelat si vor apela la serviciile la organizatiilor locale de caritate, deteriorand imaginea Romaniei in lume.

Exista, de asemenea, pericolul real ca acesti cetateni romani sa ajunga in pragul disperarii si sa treaca la acte necugetate de sinucidere sau de abandonare a navelor, savarsind astfel infractiuni pedepsite de codul penal cu privire de libertate, desi vinovatul real este de fapt compania de navigatie, care nu isi poate achita angajamentele asumate prin contractul de munca, precum siriscul ca echipajele aflate la bordul navelor, prin actiuni judecatoresti proprii, sa isi valorifice creantele, rezultate din salarii si diurne neplatite, prin vanzarea fortata a navei.

Prin astfel de actiuni multe nave au fost deja vândute de către organele judecătorești din țările unde acestea erau arestate, prin procedura executării silite, la sume mult inferioare valorii reale a navelor.

Prin aceasta practica CNM NAVROM a pierdut in ultima perioada noua nave.

Vanzarea fortata prin instantele judecatoresti conduce la indestularea numai a catorva creditori, datorita faptului ca preturile obtinute sunt mult sub pretul real al pietei obtinut in cadrul unor tranzactii normale.

Având în vedere aspectele de ordin social si pentru a evita vânzarea unor nave la preturi inferioare valorii acestora este necesar a se asigura fondurile pentru plata drepturilor personalului navigant, repatrierea echipajelor care se găsesc în momentul de față la bordul navelor arestate si asigurarea personalului de schimb pentru aceste nave.

In cazul in care Guvernul nu intervine sa finanteze functionarea in siguranta a acestor nave sub pavilion roman, aflate in patrimoniul companiilor de navigatie cu capital majoritar de stat, exista riscul ca aceste nave sa constituie un real pericol in porturile sau radele porturilor in care sunt arestate / retinute, fapt ce poate conduce la accidente de navigatie cu pierderi materiale si de vieti omenesti, la litigii internationale in care va fi implicat statul roman.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de Ordonanta de Urgenta, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate, si pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR,

Traian Băsescu



Avizam favorabil:

MINISTRUL FINANTELOR

Decebal Traian Remes



**MINISTRU DE STAT
MINISTRUL JUSTITIEI**

Valeriu Stoica